



**CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS**



Communiqué de presse

Bilan et résultat financier 2018

La barre des 9 millions de voyageurs a été franchie durant l'année 2018 sur le trafic régional en Valais. Grâce à l'introduction progressive de la cadence 30 minutes sur la ligne St-Gingolph - Brig depuis 2012, et celle durant les heures de pointe sur la ligne Martigny – Le Châble / Orsières en 2017, l'offre de RegionAlps est de plus en plus performante pour les clients des transports publics.

En 2018, plus de 9,1 millions de voyageurs ont utilisé les trains et les bus RegionAlps en Valais. Les voyageurs sont davantage satisfaits du service de transport public régional (83%) tandis que la ponctualité est en baisse par rapport à 2017 (88.9% des trains arrivent avec moins de 3 minutes de retard en gare). La disponibilité du matériel roulant est également un élément clé de l'offre.

Les principaux résultats financiers de RegionAlps sont également très encourageants. Le taux de couverture des lignes de transport public s'élève à 42.4%. Le chiffre d'affaires de 43,7 millions de francs est également en hausse (+ 4.8% par rapport à 2017), dont les recettes de trafic, après une stabilisation durant l'exercice 2017, côtoient désormais le seuil des 17 millions de francs. Elles participent activement au résultat de l'année 2018 qui s'est soldé par un excédent de 2,4 millions de francs. Cet excédent s'explique également par l'évolution de la charge locative du matériel roulant.

Mise en place en décembre 2017, la cadence 30 minutes sur la ligne Martigny – Le Châble / Orsières a permis d'améliorer la fréquentation de cette ligne de 6%. La ligne St-Gingolph – Brig, dont la cadence 30 minutes est mise en place progressivement depuis 2012, a également connu une hausse de fréquentation (+ 3.2% de voyageurs-kilomètre).

La modernisation des rames NINA durant l'année 2018, avec l'intégration d'un nouveau système d'information voyageur et l'aménagement d'une nouvelle zone multifonctions, permet aujourd'hui d'améliorer le confort des clients dans l'Entremont, sans oublier, la mise en service de la nouvelle gare TMR du Châble qui facilite désormais la liaison rail – câble à destination de Verbier. De nouveaux partenariats sont également développés avec des concepts de mobilité qui simplifient l'accès aux événements phares de la région.

Durant l'année 2019, l'accent est mis sur le renforcement de la collaboration avec les CFF au niveau de l'offre et de la production ferroviaire, ainsi qu'au niveau marketing et communication. De nombreuses actions sont également prévues dans les trains et dans les gares afin de promouvoir les 15 ans d'existence de RegionAlps, surprendre et remercier les clients pour leur fidélité.

Martigny, le 21 mai 2019

RegionAlps est une société anonyme fondée conjointement par CFF, TMR et le Canton du Valais en 2003. Exploitant du trafic ferroviaire régional entre St-Gingolph et Brig, ainsi qu'entre Martigny et Le Châble / Orsières, elle compte aujourd'hui 73 employés. Depuis 2011, RegionAlps exploite également la ligne de bus entre Loèche et Viège.