

Communiqué de presse

La troisième Flirt Evo de RegionAlps nommée « La Souterraine »

RegionAlps a baptisé le samedi 29 novembre 2025 à St-Léonard sa troisième rame Flirt Evo, nommée « La Souterraine » à l'issue d'un concours citoyen. L'événement, organisé en présence des autorités communales, du directeur de RegionAlps et de la population, marque une nouvelle étape dans l'introduction progressive de ces rames sur le réseau régional valaisan dès l'horaire 2026.

Le nom « La Souterraine » fait référence au lac souterrain de St-Léonard, le plus grand d'Europe. Véritable trésor naturel et atout touristique majeur, il incarne un symbole fort de la commune. Le choix du jury illustre une nouvelle fois la volonté de RegionAlps d'associer les citoyennes et citoyens aux moments-clés de la modernisation de son matériel roulant.

Une cérémonie conviviale au cœur de la commune

Le baptême s'est déroulé en présence de Nicolas Pralong, président de St-Léonard, et de Michel Nicolet, directeur de RegionAlps, des élus locaux, partenaires et habitants. À son arrivée sur la voie 1, la rame a dévoilé son nom avant d'embarquer les invités pour un voyage inaugural jusqu'à Sierre. Cet événement a permis aux participants de découvrir le confort, l'accessibilité et les équipements modernisés de ces trains de dernière génération.

Un déploiement progressif des nouvelles rames

L'homologation des Flirt Evo a été confirmée fin septembre, et les tests voyageurs se déroulent avec succès depuis mi-octobre. La première rame sera réceptionnée officiellement le 10 décembre 2025, suivi de quatre autres d'ici février 2026. Ces nouveaux trains seront introduits en premier en Suisse sur le réseau valaisan. D'ici le printemps 2027, les rames Domino circulant actuellement sur la ligne St-Gingolph – Brigue, seront entièrement remplacées.

Nouvel horaire 2026 : stabilité régionale et quelques adaptations

Le nouvel horaire entrera en vigueur le dimanche 14 décembre 2025. Aucun changement majeur n'est prévu sur le réseau régional. Deux ajustements sont toutefois à signaler :

- Desserte ponctuellement réduite à Chamoson–St-Pierre-de-Clages et Ardon, en raison du passage des trains internationaux Milan–Genève, trois à quatre fois par jour et par sens ;
- Interruption de la ligne R91 Monthey – St-Gingolph du 2 au 31 août 2026, remplacée par bus en raison de travaux d'entretien.

Du côté des offres loisirs, la présence renforcée des trains Verbier Express et Vos Alpes Express, déjà annoncée par les CFF, continuera de faciliter l'accès à l'Entremont durant la saison d'hiver et d'été.

RegionAlps est une société-fille des CFF, avec la participation des Transports de Martigny et Régions et du Canton du Valais. Employant 105 collaboratrices et collaborateurs, dont principalement des pilotes de locomotives et des contrôleurs sporadiques, l'entreprise valaisanne exploite le trafic ferroviaire régional entre St-Gingolph – Brigue, ainsi qu'entre Martigny – Le Châble / Orsières.

Martigny, le 1^{er} décembre 2025.