

Medienmitteilung

## RegionAlps tauft seinen neuen Flirt-Evo-Zug in Martigny auf den Namen «La Romaine»

**RegionAlps setzt sein strategisches Projekt zur Erneuerung des Rollmaterials fort und hat am Freitag, 19. September, in Martigny-Bourg seinen zweiten Flirt-Evo-Zug getauft. Der Zug, der den Namen «La Romaine» tragen und mit dem Wappen der Stadt geschmückt sein wird, ist Sinnbild für moderne Mobilität. Jeder neue Zug wird einen Namen mit Bezug zu einer der Gemeinden, die er bedient, erhalten. So soll die Nähe zwischen RegionAlps und seiner Kundschaft intensiviert werden.**

### **Ein partizipatives Projekt und eine Hommage an die Geschichte**

Der Name «La Romaine» wurde im Rahmen eines öffentlichen Wettbewerbs ausgewählt, bei dem mehr als 80 Vorschläge eingereicht wurden. Er ist eine Hommage an das antike Martigny, früher bekannt unter dem Namen Octodurus. Er verdeutlicht auch den Wunsch des regionalen Verkehrsunternehmens, die lokale Bevölkerung in die wichtigsten Entwicklungsschritte einzubeziehen.

«Die Taufe dieses Zuges auf den Namen «La Romaine» unter Beteiligung der Bevölkerung macht uns bei RegionAlps sehr stolz. Dieser Zug symbolisiert unser Engagement für die Modernisierung des öffentlichen Verkehrsangebots und würdigt gleichzeitig die einzigartige Geschichte von Martigny », betont Michel Nicolet, Direktor von RegionAlps.

Die Feier fand in Anwesenheit der kommunalen und kantonalen Behörden, der Partnerunternehmen sowie der Familie des Wettbewerbsgewinners statt. Nach der offiziellen Taufe konnten die Gäste den Zug und eine Ausstellung zum Projekt besichtigen.

### **Ein wichtiger Meilenstein für die regionale Mobilität**

Mit der Einführung der Flirt-Evo-Züge modernisiert RegionAlps sein Verkehrsangebot. Das Unternehmen bietet nun leichter zugängliche, komfortablere und umweltfreundlichere Züge. Dieser Schritt stellt einen Wendepunkt in der Geschichte des Unternehmens dar, das nachhaltige Investitionen tätigt, um den Erwartungen der Fahrgäste und den klimatischen Herausforderungen gerecht zu werden.

### **Verstärktes Engagement: drei zusätzliche Züge bestellt**

Das Walliser Unternehmen bestätigt zudem die Bestellung von drei weiteren Flirt-Evo-Zügen, deren Auslieferung ab 2027 geplant ist. Bis 2031 werden die Domino- und Nina-Züge im regionalen Normalspurnetz durch insgesamt 27 neue Züge ersetzt. Dieses Projekt stärkt die Leistungsfähigkeit und die Attraktivität des regionalen Personenverkehrs (RPV).

### **Nächste Schritte**

Die neue Generation von Zügen befindet sich derzeit in der Zulassungsphase. Diese dürfte bis Ende September 2025 abgeschlossen sein. Die Aufnahme von «La Romaine» in den Fahrplan 2026 ist folglich der nächste Schritt in der Entwicklung des regionalen Personenverkehrs im Wallis.

Die nächsten Zugtaufen finden in verschiedenen Gemeinden des Verkehrsnetzes statt. Jeder Name wird im Rahmen eines öffentlichen Wettbewerbs ausgewählt.

**RegionAlps ist eine Tochtergesellschaft der SBB, an der die Transports de Martigny et Régions SA (TMR) und der Kanton Wallis beteiligt sind. Das Walliser Unternehmen beschäftigt 105 Mitarbeitende, hauptsächlich Lokführerinnen und -führer sowie Zugpersonal für sporadische Billettkontrollen. Es betreibt den regionalen Bahnverkehr zwischen Saint-Gingolph und Brig sowie zwischen Martigny und Le Châble/Orsières.**

Martigny, 22. September 2025