

Communiqué de presse

RegionAlps baptise à Martigny sa nouvelle rame Flirt Evo « La Romaine »

RegionAlps poursuit son projet stratégique de renouvellement de son matériel roulant avec le baptême, ce vendredi 19 septembre à Martigny-Bourg, de sa deuxième rame Flirt Evo. Ce train, symbole d'une mobilité renouvelée, portera désormais le nom « La Romaine » et les armoiries de la ville. Chaque nouvelle rame sera ainsi baptisée en lien avec une commune desservie, afin de renforcer la proximité entre RegionAlps et sa clientèle.

Un projet participatif et un hommage à l'histoire

Le nom « La Romaine » a été choisi à l'issue d'un concours citoyen ayant suscité plus de 80 propositions. Il rend hommage au rôle antique de Martigny, connue autrefois sous le nom d'Octodure. Il illustre également la volonté du transporteur régional d'associer la population aux étapes marquantes de son développement.

« Baptiser cette rame « La Romaine » avec la participation de la population est une véritable fierté pour RegionAlps. Ce train symbolise notre engagement à moderniser l'offre de transport public tout en célébrant l'histoire unique de Martigny. » souligne Michel Nicolet, directeur de RegionAlps.

La célébration s'est tenue en présence des autorités communales et cantonales, des partenaires de transport ainsi que de la famille du gagnant du concours. Après le baptême officiel, les invités ont pu visiter la rame et découvrir une exposition retraçant le projet.

Une étape clé pour la mobilité régionale

Avec l'arrivée des rames Flirt Evo, RegionAlps modernise son offre de transport. Elle propose des trains plus accessibles, plus confortables et plus respectueux de l'environnement. Cette démarche marque un tournant dans l'histoire de l'entreprise, qui investit durablement pour répondre aux attentes des voyageurs et aux défis climatiques.

Un engagement renforcé : trois rames supplémentaires commandées

L'entreprise valaisanne confirme par ailleurs la commande de trois rames Flirt Evo supplémentaires, dont la livraison est prévue à partir de 2027. Au total, 27 nouvelles rames remplaceront les trains Domino et Nina sur le réseau régional à voie normale d'ici 2031. Ce projet renforce la performance et l'attractivité de l'offre de transport régional de voyageurs (TRV).

Prochaines étapes

L'homologation de cette nouvelle génération de trains est en cours. Elle devrait être finalisée d'ici fin septembre 2025. La mise en service de la rame « La Romaine » à l'horaire 2026 marque ainsi une nouvelle étape dans le développement du transport régional valaisan.

Les prochains baptêmes auront lieu dans différentes communes du réseau. Chaque nom sera choisi à l'issue d'un concours citoyen.

RegionAlps est une société-fille des CFF, avec la participation des Transports de Martigny et Régions et du Canton du Valais. Employant 105 collaboratrices et collaborateurs, dont principalement des pilotes de locomotives et des contrôleurs sporadiques, l'entreprise valaisanne exploite le trafic ferroviaire régional entre St-Gingolph – Brigue, ainsi qu'entre Martigny – Le Châble / Orsières.

Martigny, le 22 septembre 2025.