

Le Verbier Express pourrait être étendu

MOBILITÉ De Genève au Châble, sans changer de train. L'offre du Verbier Express, qui a 5 ans, pourrait être élargie au vendredi soir et même à l'été. Les explications de David Fattebert, directeur des CFF en Suisse romande.

PAR JEAN-YVES GABBUD



Le Verbier Express existe depuis l'hiver 2019-2020, avec une clientèle majoritairement jeune. LOUIS DASSELBORNE/A

Le Verbier Express a cinq ans. Depuis l'hiver 2019-2020, cette liaison permet de rejoindre le pied des pistes de Verbier depuis Genève, sans changer de train, les week-ends et jours fériés, pendant la saison hivernale. «C'était une première», se rappelle David Fattebert. Le directeur régional des CFF pour la Suisse romande a le sourire. Il aime quand on parle des trains qui arrivent à l'heure...

et des projets qui roulent. Il n'hésite pas pour autant à évoquer les difficultés rencontrées.

De 500 à 100 personnes selon les jours

«Les horaires des CFF sont en grande partie prévus pour amener les pendulaires au travail, qui réalisent tous les jours le même trajet, aux mêmes heures. Le trafic de loisir est beaucoup plus compliqué. Il

est notamment très lié à la météo. Sur le Verbier Express, on a parfois plus de 500 personnes dans le train et des jours moins de 100.» Malgré ces aléas, les CFF sont satisfaits de la liaison menant au Châble. «Nous sommes en progression, année après année», avec une clientèle majoritairement jeune. Depuis, le projet a fait des petits. Avec une liaison entre Fribourg et Le Châble, le VosAlpes Express qui fonctionne bien.

Le modèle a même été copié en Suisse alémanique.

Le train est-il fait pour les skieurs?

«Les transports publics ne sont pas faits pour les skieurs», déclarait récemment Sébastien Travelletti, directeur du Magic Pass dans «Le Nouvelliste». Qu'en pense le directeur régional des CFF? «Le souci, ce n'est pas le train, mais le dernier kilomètre», répond David Fattebert,

Et si les CFF changeaient tout, le week-end?

Aujourd'hui, l'offre de base des CFF consiste avant tout à amener des Valaisans travaillant sur l'arc lémanique le matin et les ramener le soir. «Le week-end, peu de monde va sur l'arc lémanique. Ce sont surtout les Romands qui se rendent en Valais», constate David Fattebert, directeur régional des CFF pour la Suisse romande. En fin de semaine, il faudrait donc modifier l'ensemble de l'offre pour tenir compte de ce besoin. «Nous sommes orientés sur les déplacements pour le travail, alors que 43% des déplacements se font pour des loisirs. Notre part modale dans ce domaine est très faible. Ce que l'on fait aujourd'hui avec le Verbier Express devrait devenir l'offre de base du week-end.» Pour cela, tout le jeu des correspondances devrait être revu. «Ce n'est pas simple, mais nous savons faire», conclut David Fattebert.

bert, en faisant référence à la distance séparant le quai ferroviaire et les pistes de ski. Au Châble, la situation est idéale, puisque le train arrive au pied de la télécabine reliant Verbier et le domaine skiable. «C'est ça l'avenir», commente le directeur, en se réjouissant des projets de télécabine reliant plaine et montagne qui fleurissent aux quatre coins du Valais.

«Du côté des CFF, on travaille à la simplicité de l'offre. Avec le Verbier Express, le client peut utiliser le Swiss Pass, commander son billet et son abonnement en ligne, tout en bénéficiant d'un rabais pour le ski et sur le train.»

L'offre pourrait être étendue. Les CFF réfléchissent à une variante du vendredi soir, à l'intention des propriétaires de résidences secondaires. Ces derniers pourraient gagner le Valais en transports publics et rentrer le dimanche soir en évitant les éternels bouchons. D'autres idées pourraient satisfaire une clientèle particulière. «Nous avons des demandes de personnes plus âgées au départ de Genève, qui aimeraient pouvoir bénéficier d'un service de restauration. On y réfléchit, mais nous cherchons un partenaire valaisan.» Histoire de créer un esprit lo-



“Les horaires des CFF sont en grande partie prévus pour amener les pendulaires au travail (...) Le trafic de loisir est beaucoup plus compliqué.”

DAVID FATTEBERT
DIRECTEUR RÉGIONAL DES CFF
POUR LA SUISSE ROMANDE

cal et de transformer le déplacement en expérience.

Des trains pour l'été en direction du Valais

Les CFF espèrent aussi pouvoir proposer une liaison directe Genève-Le Châble, qui s'achève cette année le 27 avril, durant l'été. Le projet pourrait se concrétiser en 2026, avec le même horaire que celui mis en place l'hiver.

A noter encore que, cet été, les CFF mettront en place une liaison directe Berne-Sion, sans changement à Viège, durant les championnats du monde de VTT, qui auront lieu en Valais du 30 août au 14 septembre 2025.

PUBLICITÉ



Photo: Florian Carlot, non contractuelle. Spot Architects. BEC



LES
TENTATIONS

7-24 MARS

DES PRIX TRÈS SÉDUISANTS SUR LA NOUVELLE COLLECTION

rocheboboïs
PARIS

CONTHEY – Rte Cantonale 6
Également : GENÈVE – LAUSANNE (CRISSIER) – ZÜRICH – BÂLE – LUGANO