

Communiqué de presse

## Passage inférieur des Neuvilles : interruption ferroviaire entre Martigny et Martigny-Bourg

Du lundi 1<sup>er</sup> juillet (début de service) au jeudi 4 juillet 2024 (fin de service), le trafic ferroviaire sera interrompu entre Martigny et Martigny-Bourg, en raison des travaux du futur passage inférieur des Neuvilles. Les Transports de Martigny et Région (TMR), propriétaires de l'infrastructure sur la ligne Martigny - Le Châble / Orsières, entreprennent ces travaux. Des bus de substitution sont mis en place selon l'horaire habituel pour garantir l'accès en transports publics des clients de RegionAlps.

Du 1<sup>er</sup> au 4 juillet 2024, les Transports de Martigny et Régions, en collaboration avec la Ville de Martigny, effectueront une opération « coup de poing » avec le ripage du pont ferroviaire à la place de l'ancien passage à niveau du Guercet. Ce nouveau passage inférieur vise à garantir davantage de sécurité pour tous les modes de transports (piétons, cyclistes, véhicules et trains).

Les travaux impliquent l'interruption du trafic ferroviaire sur cette ligne à voie unique. Afin d'assurer la desserte en transport public, des bus de substitution sont mis en place entre **la gare routière de Martigny** et l'arrêt de bus **Martigny-Bourg, gare**. L'horaire est adapté et les correspondances sont garanties dans la mesure du possible entre les différents modes de transport.

Des affiches seront disposées dans toutes les gares de la ligne Martigny – Le Châble / Orsières, dans les trains. L'horaire en ligne est adapté, et toutes les informations sont également disponibles sur le site internet ([regionalps.ch/travaux](https://regionalps.ch/travaux)) ou sur l'application Mobile CFF. Du personnel d'accompagnement sera également présent sur place durant l'interruption.

Martigny, le 25 juin 2024

RegionAlps est une filiale CFF, avec la participation des Transports de Martigny et Régions et du Canton du Valais. Employant principalement des pilotes de locomotives et des contrôleurs sporadiques, l'entreprise exploite le trafic ferroviaire régional entre St-Gingolph – Brigue et Martigny – Le Châble / Orsières. Elle possède également des lignes de bus entre Loèche et Viège.