

Toujours plus de succès pour le trafic ferroviaire régional valaisan

Marquée par son jubilé des 20 ans, la société RegionAlps boucle l'année 2023 avec une fréquentation record pour la deuxième année consécutive. Plus de 11,3 millions de clients-es ont utilisés-es ses lignes du transport régional voyageurs. Ce succès garantit un résultat financier sain avec un taux d'autofinancement important, ainsi que le développement de l'offre avec prolongation de la cadence 30 minutes les samedis depuis décembre 2023 entre Monthey et Brigue.

Plus de 11,3 millions de voyageuses et voyageurs ont utilisées les services de RegionAlps en 2023. Les trois lignes régionales ont connu une augmentation de la fréquentation, principalement celle de St-Gingolph – Brigue, avec près de 20% de voyageurs-kilomètres comptabilisés en plus.

Voyageur-kilomètre (PKM) ¹	2023	2022
Train - St-Gingolph – Brigue	105.2 millions	87.9 millions
Train - Le Châble / Orsières	10.9 millions	10.4 millions
Bus - Loèche – Viège	2.2 millions	1.9 millions
Total	118.4 millions	100.2 millions

¹ Unité de mesure de la prestation demandée en trafic voyageurs. Un voyageur-kilomètre équivaut au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre.

Le taux de couverture des coûts, ou le taux d'autofinancement, s'améliore. Il atteint un record de 56% (53% en 2022). Le chiffre d'affaires dépasse 54,5 millions, et l'excédent de 4,3 millions a été attribué aux réserves selon le Code des obligations (CO) et la Loi sur les transports de voyageurs (LTV).

L'année 2023 a été marquée par la réussite intégrale de la première classe d'aspirants, formée entièrement à l'interne. Ils ont rejoint l'effectif des 70 pilotes de locomotive. Ces derniers se sont également dotés de nouveaux outils de conduite : système d'assistance électronique LEA CFF et technologie de radio ferroviaire GSM-R.

Le renouvellement du matériel roulant a franchi une étape importante. Les trois premières rames Flirt Evo sont sorties des ateliers Stadler à Bussnang. Appartenant à CFF, elles sont utilisées pour les tests d'homologation de ce nouveau matériel roulant, dont la circulation est prévue dès 2026 en Valais.

L'horaire 2024, mis en place en décembre 2023, a permis de prolonger la cadence 30 minutes jusqu'au samedi sur la ligne ferroviaire régionale entre Monthey et Brigue, une opportunité pour le développement du trafic de loisirs. Des trains spéciaux, ainsi que l'homologation des trains à deux étages sur la ligne du Tonkin, entre St-Maurice et St-Gingolph, a également permis d'améliorer l'offre de transport ponctuellement.

L'année 2023 a également été marquée par des célébrations pour la clientèle de l'entreprise, dont le taux de satisfaction atteint 85%. Des actions de remerciement ont été mises en place dans les gares régionales de Monthey, Evionnaz, Sembrancher, Saxon, Salgesch et Raron.

RegionAlps est une filiale CFF, avec la participation des Transports de Martigny et Régions et du Canton du Valais. Employant principalement des pilotes de locomotives et des contrôleurs sporadiques, l'entreprise exploite le trafic ferroviaire régional entre St-Gingolph – Brigue, et Martigny – Le Châble / Orsières. Elle possède également des lignes de bus entre Loèche et Viège.

Martigny, le 31 mai 2024.