

# Aufstockung des Rollmaterials für den regionalen Bahnverkehr im Wallis

Von 5. Februar bis 14. Dezember 2024 verkehrt auf der Regionallinie Saint-Gingolph–Brig ein neuer, von RegionAlps gemieteter BLS-Zug. Mit dem so ausgebauten Bahnangebot stehen den Fahrgästen während der Hauptverkehrszeiten von Montag bis Freitag mehr Plätze zur Verfügung. Diese Übergangslösung ist bis zur schrittweisen, für 2026 vorgesehenen Auslieferung der neuen Flirt-Evo-Züge notwendig. Dank der verstärkten Zusammenarbeit mit der BLS konnte das Lokpersonal von RegionAlps ausserdem in weniger als einem Monat geschult werden.

## Ein zusätzlicher Zug für mehr Kapazitäten während der Hauptverkehrszeiten

Ab dem 5. Februar 2024 mietet RegionAlps einen MIKA-Zug von der Bahngesellschaft BLS. Er verkehrt von Montag bis Freitag auf der Regionallinie Saint-Gingolph–Brig mit zwei bis drei Hin- und Rückfahrten täglich. Mit diesem Fahrzeug wird die aktuelle Flotte des Walliser Unternehmens aufgestockt, um den Fahrgästen während der Hauptverkehrszeiten zusätzliche Kapazitäten zu bieten. Das 105 Meter lange, neuwertige Fahrzeug von Stadler kann bis zu 424 Personen befördern anstelle von 288 Personen wie die derzeit im Einsatz befindlichen Domino-Züge. Mit seiner Inbetriebnahme können zwei weitere Züge verstärkt werden, die bislang in Einfachtraktion fahren.

## Den steigenden Fahrgastzahlen von Montag bis Freitag wird Rechnung getragen

Im Wallis steigen die Fahrgastzahlen auf der Regionallinie Saint-Gingolph–Brig stetig (+20 % im Jahr 2023 im Vergleich zu 2022). RegionAlps bemühte sich seit Monaten um Möglichkeiten für zusätzliche Kapazitäten in seinem Netz, und das obwohl sich die neuen Züge in den Werkstätten von Stadler in Bussnang im Bau befinden. Diese sollen ab Dezember 2026 schrittweise in Betrieb genommen werden.



## Verstärkte Zusammenarbeit zwischen der BLS und RegionAlps

Dank der hervorragenden Zusammenarbeit mit der BLS konnte das im November 2023 angelaufene Projekt zur Anmietung des MIKA-Zugs rasch umgesetzt werden. Es galt eine Vielzahl von Prozessen und Schnittstellen festzulegen, wie etwa die Abwicklung von Notrufen, die aus dem Fahrzeug abgesetzt werden, die Meldung von technischen Störungen, das Speichern von Videodaten oder das Sicherstellen der Fahrgastinformation. Die Schulung der 70 RegionAlps-Lokführerinnen und -Lokführer konnte im Januar 2024 abgeschlossen werden. Für die Wartung des Fahrzeugs ist vollumfänglich die BLS zuständig.

### Aktuelle Flotte auf der Regionallinie Saint-Gingolph–Brig

Art	Eigentümerin	Dauer der Ausleihe	Bild
16 Domino-Züge	RegionAlps SA	–	
3 Domino-Züge	SBB AG	12.2019–12.2026	
1 MIKA-Zug (Typ RE)	BLS AG	02–12.2024	

Mit diesen 20 Zügen werden sämtliche Regionalverkehrsleistungen zwischen Brig und Saint-Gingolph abgedeckt. Insgesamt umfasst das tägliche Angebot zwischen Brig und Monthey über 70 Züge.

Martigny, 5. Februar 2024