



CANTON DU VALAIS  
KANTON WALLIS



Communiqué de presse

# Une année charnière pour RegionAlps

Bilan et résultats financiers 2022

**Dix ans après le lancement de la cadence à la demi-heure sur le trafic ferroviaire régional valaisan, RegionAlps n'a jamais transporté autant de clients-es. L'importante hausse de fréquentation a garanti un résultat financier exceptionnel. L'année 2022 a également été une année charnière, jalonnée par la commande et l'attribution de la maintenance du nouveau matériel roulant Flirt Evo, ainsi que le lancement de la première classe de pilote de locomotive internalisée. La convention collective de travail a également été renouvelée pour le personnel.**

En 2022, plus de 10,6 millions de voyageurs ont utilisé les trains et les bus RegionAlps en Valais (+ 15,2% par rapport à l'année record 2019). Cette augmentation confirme le succès de l'offre de transport régional, avec un changement d'habitudes autant en semaine que durant les week-ends. La ponctualité s'est stabilisée avec une moyenne de 91% sur la ligne St-Gingolph – Brigue, et 98% sur la ligne Martigny – Le Châble / Orsières.

Les principaux résultats financiers sont réjouissants et démontrent un bilan économique exceptionnel. Le chiffre d'affaires de 51,1 millions de francs est en hausse, avec un excédent de plus de 5.7 millions de francs. Le taux de couverture se monte à 53% et la valeur au bilan se fixe à plus de 76 millions de francs.

En 2022, RegionAlps a lancé sa première classe de pilote de locomotive, totalement internalisée. L'investissement réalisé a permis de mettre sur pied cette formation exigeante de 10 mois, en adéquation avec les besoins de l'entreprise, garantissant une meilleure autonomie et davantage de flexibilité. La confiance est également renouvelée avec les partenaires sociaux grâce au renouvellement de la convention collective de travail pour les 5 années à venir (2023 – 2027).

Après le recours d'Alstom rejeté par le Tribunal fédéral, la commande des nouvelles rames Flirt Evo a été finalisée le 31 mai 2022 avec Stadler, et la livraison est prévue dès 2026 en Valais. La maintenance de cette nouvelle flotte RegionAlps sera assurée à Martigny, dans le futur centre d'entretien des Transports de Martigny et Régions (TMR).

De nouveaux partenariats sont nés grâce au développement d'offres mobilité loisirs. Hôte d'honneur à la Foire du Valais 2022, les transports publics suisses ont fêté leurs 175 ans. Le jubilé était coordonné en Suisse romande par RegionAlps et TMR. La satisfaction clientèle reste très satisfaisante (82%), et plus de 300'000 vérifications des titres de transport ont été effectuées par les contrôleurs sporadiques.

**RegionAlps est une société anonyme fondée conjointement par CFF, TMR et le Canton du Valais en 2003. Exploitant du trafic ferroviaire régional entre St-Gingolph et Brig, ainsi qu'entre Martigny et Le Châble / Orsières, elle compte aujourd'hui 90 employés. RegionAlps exploite également la ligne de bus entre Loèche et Viège, ainsi qu'entre St-Gingolph et Vouvry.**

Martigny, le 27 juin 2023.