



4 décembre 2019

Horaire 2020 des transports publics Offre élargie pour les usagers

Complémentarité train-bus, cadences régionales accrues : les usagers du canton bénéficieront d'une offre élargie dès le 15 décembre 2019. Plus de trois millions de francs sont alloués à la mise en œuvre de ces nouveautés introduites dans le cadre du Concept cantonal de la mobilité 2040. Elles sont le fruit des réflexions entre le Service de la mobilité, les communes partenaires, les entreprises de transport concessionnaires et la Confédération. L'horaire 2020 des transports publics en Valais est d'ores et déjà consultable sur les plateformes usuelles.

Le renforcement de la complémentarité entre trains et bus est l'un des enjeux du Concept cantonal de la mobilité 2040. Dans le Bas-Valais, face au succès rencontré par le pôle d'échange de Vouvry, le nombre de courses sur la ligne de bus Monthey – Vouvry – Rennaz, Hôpital – Villeneuve, mise en service l'an dernier, sera augmenté. Dans le Haut-Valais, dès décembre, le pôle d'échange de Fiesch regroupera les transports en train, en bus et par câble. Du côté du Valais central, les gares de Châteauneuf-Conthey et Riddes seront desservies par les bus des Hauts de Conthey et d'Ovronnaz - Leytron.

L'ensemble du territoire valaisan bénéficie de courses supplémentaires, de renforcement des dessertes ou encore de meilleures connexions entre les gares et les lignes de bus. Dès l'entrée en vigueur du nouvel horaire, la cadence complète à la demi-heure est assurée entre Aigle et Monthey. La gare de Vionnaz augmente elle aussi son attractivité avec le passage systématique de la ligne de bus Aigle – Vionnaz - Torgon, soit un gain de temps et de parcours pour les pendulaires du Haut-Lac. Dans le Valais central, des courses supplémentaires et des rabattements (connexions entre les lignes de bus et les gares) sur le réseau ferroviaire sont assurées dans le Secteur Ouest de l'agglomération Valais-Central (Sion, Conthey, Vétroz, Ardon) et dans le Val d'Anniviers notamment. Dans le Haut-Valais, des ajouts et des harmonisations d'horaires sont proposés sur les lignes de PostAuto Oberwallis et du MGB. Ces améliorations concernent principalement les vallées latérales et les villages de montagne (vallées de Conches et de Saas, Lötschental et région du Simplon).

L'introduction de billets dégriffés sur le réseau régional fait également partie des nouveautés soutenues par le Service de la mobilité. Pour les cyclistes, le projet de plateforme Resabike, en lien avec la réservation de places pour les vélos dans les bus, se poursuit. Du côté des CFF, des trains à deux étages circuleront quotidiennement entre Brigue et Lausanne, aux heures de pointe notamment. Saint-Maurice et le Chablais bénéficieront de la mise en service du RegioExpress en direction de Genève/Annemasse, soit d'un gain de places de 40%. Au-delà de la fréquence des trains, le confort des usagers est aussi favorisé avec des trajets directs comme dans les projets pilotes du Verbier Express ou du Regio Express « Léman » Monthey - Annemasse.

Personne de contact

Burgener Stefan Chef de la section Transports – Service de la mobilité, 079 625 64 43.